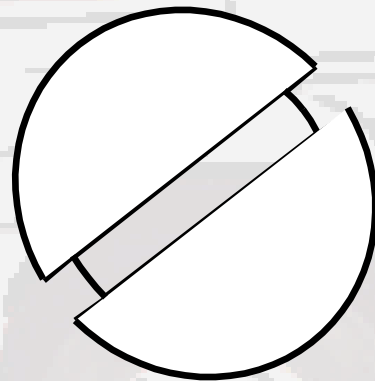




"Stellschrauben" zur Verbesserung der Fuhrparkrentabilität





Ansatzpunkte zur Verbesserung der Fuhrparkrentabilität - "Stellschrauben" abgeleitet aus der Ermittlung der Kostensätze -

$$\frac{\text{Fixkosten} \downarrow \text{⊘}}{\text{Einsatzstunden} \uparrow \text{⊘}} = \text{Kosten/Stunde} \downarrow$$

$$\frac{\text{variable Kosten} \downarrow \text{⊘}}{\text{km-Leistung} \uparrow \text{⊘}} = \text{Kosten/km} \downarrow$$

$$\frac{\text{Fahrpersonalkosten} \downarrow \text{⊘}}{\text{produktive Stunden} \uparrow \text{⊘}} = \text{Kosten/Stunde Fahrer} \downarrow$$





Ansatzpunkte zur Verbesserung der Fuhrparkrentabilität - "Stellschrauben" abgeleitet aus der Ermittlung der Tourkosten -

$$\begin{aligned} & \text{Einsatzzeit} \downarrow \text{⊖} \times \text{Kosten/Stunden Fahrer und Fahrzeug} \\ & + \\ & \text{Einsatz-km} \downarrow \text{⊖} \times \text{Kosten/km} \\ & = \\ & \text{Tourkosten} \downarrow \end{aligned}$$



Ansatzpunkte zur Verbesserung der Fuhrparkrentabilität
- "Stellschrauben" abgeleitet aus der Ermittlung der Tourergebnisse -

Transportdienstleister

Umsatz (Transporteinheiten  x Erlös/Transporteinheit 
./ . Tourkosten

= Ergebnis 

Werkverkehr

Tourkosten
Transporteinheiten (TE) 

= Kosten pro TE 



Ansatzpunkte zur Verbesserung der Fuhrparkrentabilität - Zusammenfassung -

- **Fixkosten senken**
- **Erhöhung der zeitlichen Auslastung der Fahrzeuge**
- **Variable Kosten senken**
- **Erhöhung der Jahreskilometerleistungen**
- **Leistungsgerechte Entlohnung**
- **Erhöhung der produktiven Stunden des Fahrpersonals**
- **Reduzierung der Tourzeiten**
- **Reduzierung Umweg-/Leer-km**
- **Erhöhung der Auslastung**
- **Erhöhung der Vergütung pro Transporteinheit**
- **Oberziele**
 - für Transportdienstleister: Verbesserung der Ergebnisse
 - für Werkverkehrsfuhrpark: Reduzierung der Kosten pro Transporteinheit

Wir begleiten Sie beim Aufbau der Fahrzeugkostenrechnung und bei der Implementierung einer laufenden Touren-Vor-/Nachkalkulation. Daraus ermitteln und spräzisieren wir mit Ihnen gemeinsam die individuellen "Stellschrauben" in Ihrem Unternehmen. Nur so können Sie nachhaltig die Fuhrparkrentabilität sicherstellen.